

令和5年度事業計画書 一部抜粋

I.安全輸送を確保するために必要な事業

輸送の安全確保の取り組み及び安全運行指導員制度の推進による安全輸送体制の確立とともに、交通事故防止対策の推進及びドライバーの全車装着に向け更なる普及促進と映像の活用、及び「個人タクシー事業の法令遵守の徹底及び事故防止対策」の確実な実行。

II サービス向上・資質向上・輸送秩序の確立のために必要な事業

1. 良質な輸送力の確保対策について

個人タクシーが抱える課題解決に向けた取組パッケージ案を強力に推進し、個

人タクシー新規参人における優秀適格者の確保と指導教育の充実と、団体間における連携協調を図り、廃業予定者に対する譲渡譲受認可申請への働きかけを促進。

2. 利用者へのサービス向上対策について

「個人タクシー事業者における新型コロナウイルス感染症予防対策ガイドライン(第6版)」に基づく安全な輸送サービスの提供並びに感染拡大収束後を見据えた国内外の利用者への対応の検討。

3. 街頭営業の適正化と基本対応励行の推進について

警察署、タクシーセンター等の関係機関と街頭営業適正化特別委員、推進指導

員(タクセン指導協力員)の連携強化による効果的街頭指導の実施。

4. 行政方針、通達等の周知及び協会の機関紙等の刊行と広報活動について

タクシー事業に関する法令、通達等の周知を図るための資料及び研修資料の作成・配付。

5. 事業者のために行う経営改善の指導及び事業用資材対策について

一般乗用旅客自動車運送事業に関する調査研究並びに統計事務の整備作成について

III 事業者の相互扶助を図るための共済事業

共済制度の円滑な運営の推進、全国国

IV 事業者のために行う関係官庁等への事務代行事業

新規許可・譲渡譲受認可申請事務取扱要領集の活用による申請事務の推進。

V その他

タクシー準特定地域協議会における適正化及び活性化に関する諸施策への積極的な取り組み。

以上、事業者の一人ひとりが危機感を共有し、個人タクシーブランドを守るための使命を果たすべく、一歩邁進して頂

きたいと切に願います。

民年金基金への加入促進。

令和4年度収支予算書

令和5年5月1日から令和6年4月30日まで(単位:円)

Table with 4 columns: 科目, 当年度, 前年度, 増減. Rows include categories like 一般正味財産増減の部, 経常増減の部, 経常費用, etc.

新規事業者の喜びの(声)

都営協・東支部

今田 良平さん (38歳)



昔勤めていたバイト先の先輩がタクシーに乗っていて、誘われたのでやってみようと思ったのがきっかけです。その先輩から個人タクシーについても聞いていたので、最初から個人タクシーになることを意識していました。

新規許可枠の話聞いた時、「自分でやってみて個人タクシーを目指している後輩たちに伝えられれば」と思って挑戦することにしました。

個人タクシー事業者になっても、法人時代と変わらず安全運転と丁寧な接客を心がけ、妻や両親に恩返しができればと思っています。

東個協・都心支部

寺浦 伸一さん (46歳)



サラリーマンに比べて自由な時間の使い方が出来ると思い、選んだタクシーという仕事ですが、個人タクシー事業者になろうと思ったのは3年ほど前からです。譲渡譲受でと思っていましたが、法人勤務の年月の関係で、新規許可で申請した方が早く個人タクシーになれることを支部の方から教えていただき、こちらの方法で申請することにしました。

実際にやってみると、地理試験で苦労したり、試験をパスしてからの駐車場や車の用意の期間が短くて大変でしたが、許可書をこうして受ける事が出来て、良かったなと思います。

これからも安全第一で運転をする個人タクシーとして頑張っていきたいと思っています。

式の冒頭、関東運輸局東京運輸支局勝家省司次長から、以下の言葉がありました。「新たに個人タクシー事業者になりました皆様、誠にありがとうございます。心よりお祝い申し上げます。今回から、これまでの譲渡譲受に加えて、新たな制度による特例参入枠により個人タクシーになれる方に、許可書を交付させていただくことが出来ました。」

昨年11月に都内の特別区・武三交通圏におきまして、15年ぶりの運賃改定がなされ、他の地域も同様の動きが出てきております。これらの機会を捉えまして、タクシー事業が地域の公共交通としての機能を十分に果たしつつ、タクシードライバーという職業が魅力あるものとなりますよう、個人タクシー事業者となられる皆様が模範となり、取り組んでいただければと思います。

許可書・認可書交付式

特例参入枠含め86名の新規事業者が誕生

2月13・14日の2日間にわたり、午後3時45分より、個人タクシー会館にて関東運輸局による「個人タクシー許可書及び認可書交付式」が行われ、東京では新たに86名の事業者(うち特例参入枠利用者16名)が誕生しました。

個人タクシー事業者は優秀資格者の方々に許可が与えられています。誇りと自覚を持って営業にあたってください、業界の模範としてタクシー事業の発展に貢献されますよう、またご自身の健康にも十分に留意され、末永く無事故・無違反で活躍される事をご祈念いたします」



訃報

2月

1月

Table with columns for Name, Affiliation, Age, and Disease. Lists members who passed away in January and February.

不適正営業集計表 (街頭営業適正化指導規程)

Table showing irregular operation statistics for January and February, including warning cases, suspension cases, and total counts.

処分事案対処報告書 (街頭営業適正化指導規程)

Table for reporting suspension cases, including member name, date, location, and reason.

※処分事案は会員団体に処分を要請し、令和5年1月中に処分内容の報告があったもの ※加重とは、処分事案としての処理が2回目以降となる場合です

Table for reporting suspension cases for February, including member name, date, location, and reason.

※処分事案は会員団体に処分を要請し、令和5年2月中に処分内容の報告があったもの ※加重とは、処分事案としての処理が2回目以降となる場合です

地理モニター報告⑨

【移転】

名称	新所在地	旧所在地	移転日
知的財産高等裁判所	目黒区中目黒2-4-1	千代田区霞が関1-1-4	令和4年10月
東京地方裁判所 (商事部・知的財産権部・倒産部)	目黒区中目黒2-4-1	千代田区霞が関1-1-4	令和4年10月

【新施設】

名称	概要	所在地	開始日
東急歌舞伎町タワー	国内最大級のホテル及び映画館・劇場・ライブホールなどのエンターテインメント施設からなる約225mの超高層複合施設が誕生。	新宿区歌舞伎町1-29-1	令和5年4月

【道路・橋等】

名称	概要	変更日
東京都市計画道路補助線街路第258号線 (環七北通り) (足立区六町2丁目)	車検場通りから補助140号線までの約390メートルの区間について交通開放。周辺の交通渋滞が緩和されるとともに、住宅地等に流入する通過交通が減少する。	令和5年3月

令和4年度 行政との意見交換会

3月3日(金)午後2時より、個人タクシー会館会議室において、全個協関東支部主催「令和4年度 行政との意見交換会」が行われました。関東運輸局自動車交通部内田部長をはじめ、局各支局の担当者、関東支部関係者により、活発な意見交換が行われました。

事業者数減少の歯止めとして
新規枠の活用を

関東運輸局自動車交通部
内田忠宏部長

現在、コロナ禍から段々と日常が戻りつつあるところですが、これまでの間タクシードライバー数は法人・個人問わず減り続けており、供給力の確保ということが市場全体で重要になってきています。直ちにドライバー数を増やすという事に限らず、供給不足解消に向けて、個人タクシーの皆様のご協力をお願いします。

そして、様々な課題がある中で、個人タクシーの事業者数かなり減少しているという点は、大きな課題の一つかと思えます。その解決に向けて「新規枠」が出来ましたが、昨年、特別区・武三地区においては、この枠が余っているという状況でした。本筋でいえば、譲渡譲受というものもあり、そちらを活用いただくというのも分かりますし、必ずしも新規枠にこだわらなくてもいい部分もあるかと思えます。

しかし、譲渡譲受よりも新規枠を使った方が良いという場面もあると思えますので、せっかく出来た制度ですから、活用いただきたいと思います。

最後になりますが、個人タクシーの苦情等



挨拶を行う内田自動車交通部長

セーフティドライブ・コンテストに参加

警視庁が主催する令和5年度セーフティドライブ・コンテストへ、本年も参加することとなりました。各団体2チーム編成(5人1組)で東個協68組、都営協52組、多摩個連2組、全個人2組の合計124組620名が令和5年7月1日から12月31日までの6ヵ月間、チーム全員での無事故・無違反を目標に安全運転に取り組めます。

ろがあります。ぜひとも皆さん、仲間同士で関心を持ち合い、何かあれば注意し合って、自浄作用を高めていただきたいと思います。ほとんどの方々が長年の経験を活かした模範的なドライバーとして営業されていても、一部の問題のあるドライバーのせいで、評価が変わってしまいます。ぜひその点も対応していただければと思います。