

# 東京都個人タクシー協会

## 会報

乗って安心個人タクシー

平成22年  
8月号

### 第31回通常総会

## 新たな50年に向けてさらなる結束を

#### 開催日時

7月1日(木) 午後0時30分

#### 場所

ホテルグランドパレス 松の間

#### 議案

- ①平成21年度事業報告
- ②平成21年度決算報告
- ③平成22年度事業計画(案)

- ④平成22年度予算(案)
- ⑤役員選任
- ⑥定款一部変更(案)

冒頭、木村会長より「厳しい環境が続いた

平成21年度は、大きな節目の年でもありましたが、まず特措法に基づいて、全国154地区で地域協議会が立ち上がっています。特に東京では、特定事業計画はほぼ100%に近い提出率、またマスターズ制度は75・8%の参加で、行政から一定の評価をいただけています。

ます。これを足掛かりに、新たな50年に向けてさらに結束を強めていきたいと思います。また、総合安全プラン2009も進められています。事業用自動車として個人タクシーも、さらに安全・安心・快適をアピールしていかなければなりません」とのあいさつがありました。引き続き行われた議案審議では、提出された定款の一部変更を含む6議案すべてが賛成多数で可決承認されました。議案⑤では10名の役員が退任、新任11名を含む30名を選任しました。



新たな50年に向けて、力強くあいさつをする木村会長

平成21年度は、大きな節目の年でもありましたが、まず特措法に基づいて、全国154地区

#### 【新役員30名】

役職	氏名	団体
会長	木村忠義	江一
副会長	横山 勇	板橋
副会長	相澤 豊	中野
副会長	城 忍	旅客
副会長	三村博俊	豊島
副会長	中島 通	城北
専務理事	前田昭吉	都個協
理事	秋田 隆	世三
理事	小番 勇	板一
理事	小嶋眞吉	大二
理事	奥山 洋	渋谷
理事	山下 實	北
理事	柳沢義治	目二
理事	官崎光宏	練馬
理事	楠 光男	目一
理事	里神 淳	墨東
理事	小川敏治	北多摩
理事	佐藤康雄	新中野
理事	伊藤博敏	亀戸
理事	白井 晃	東部
理事	加藤武志	事業団
理事	三浦孝司	交友
理事	丸山光明	第一事
理事	小竹清司	西北
理事	川井文雄	四〇
理事	早坂 忠	石神井
理事	下平敦史	東日本
理事	佐藤敏夫	全個人
監事	溝口秋則	双和
監事	田崎文雄	員外

### 第1回理事会の焦点

## 平成22・23年度に向け新たな陣容でスタート

#### 開催日時

7月1日(木) 午後2時

#### 場所

ホテルグランドパレス 亀の間

#### 議題

- ①正副会長・専務理事選任
- ②委員会委員選任
- ③対外役員等推薦

- ④関東支部役員推薦
- ⑤関東支部常設委員推薦
- ⑥全個協会員の議決権行使代行者選任



新体制で臨む第1回目の理事会

第31回通常総会に続いて、留任・新任合わせて28名の理事全員の出席により、第1回理事会が開催されました。冒頭で、議題①の正副会長(会長1名、副会長5名)と専務理事

の選任があり、出席者全員による承認を経て新執行部が右表の通り決定しました。タクシー事業の低迷が続く中、個人タクシーは特措法により新規参入が抑えられる一方

では、困難な舵取りを委ねられた理事たちが、力を合わせてこの難局に立ち向かう決意を確認していました。

で、業界

全体の信

頼回復も

道半ばと

いう状況

にありま

す。第1

回理事会

を委

ねられた

力を

を合

ち向

か

う

決

意

を

#### 都内個人タクシーの現況(平成22年7月1日現在)

許可事業者数 17,245名(前月比-62名)  
 (特別区、武三16,759名 北多摩190名 南多摩296名)  
 傘下事業者数 17,046名(前月比-50名)  
 (特別区、武三16,562名 北多摩190名 南多摩294名)

### 第31回通常総会に寄せて

## 新しい時代を迎えて力強いスタートを

第31回通常総会終了後、白樺・鶴の間において懇親会が行われました。特措法の施行をはじめ、大きな曲がり角を迎えたタクシー業界。新たな時代へのスタートとなる22年度にあたって、木村会長をはじめ、出席された来賓の方々のメッセージをご紹介します。

### 特定事業計画を実行に移す段階

(社)東京都個人タクシー協会会長

木村忠義



特措法の中で個人タクシーは新規参入がストップし、厳しい運営を強いられています。一方の法人業界は、適正台数

実現のために6000台以上もの減・休車を目指しておられ、身を切るような法人業界の努力に、まず心から敬意を表します。私たちは法人の皆さまの努力に応えるべく、これまで、ほぼすべての事業者が特定事業計画の認定申請を行いました。しかし、これで終わりではありません。新年度は、この特定事業計画の実行が問われる段階に入ります。協会単位・組合単位の事業計画に、着実に取り組んでいきましょう。法人・個人は、いわば補完し合う関係です。一体となって適正

化・活性化に取り組むことで、お互いの明るい未来が約束される、そう信じています。

### 日本経済を引っ張る心意気で

国土交通省関東運輸局次長

長谷部正道氏



皆さまには、全国にさがけて協議会を設置、ほぼ全事業者が「タク

シー適正化・活性化のための特定事業計画」を作成され、認定申請の運びになりました。積極的なご対応にお礼申し上げます。また関東運輸局は、東京タクシーセンターと協力して新橋、丸の内・新宿に続き、昨年11月には銀座に優良タクシー乗り場を設置しました。皆さまもマスターズ制度の定着・充実で、優良乗り場のさらなる活性化にご協力願います。

長く低迷した景気も、ようやく回復の兆しを見せつつあります。皆さまも木村会長を先頭に一致団結し、日本経済を引っ張って行くんだという心意気で頑張ってください。私も、あらゆる政策手段を駆使してご支援していく所存です。

### 安全へのさらなる取り組みを

警視庁交通部交通総務課長

檜垣重臣氏



日頃から交通安全をはじめ警察行政に格段のご理解とご協力を賜

り、お礼申しあげます。昨年は官民一体の取り組みが功を奏し、交通事故死者数が戦後最低を記録しました。今年はその以下を目指し、「チャレンジ・アンダー205」をスローガンに掲げ、各種対策を展開していきますので、引き続きご協力をお願いいたします。

ただ今年上半年、都内の交通事故死者数は104人と、前年より20人増加しています。皆さまも交差点やその付近において歩行者・自転車・オートバイにくれぐれもご注意ください。また、秋にはAPECの会合が横

浜で開催されます。都内でも大規模な交通規制があると思われれますので、ご協力をお願いいたします。

### 業界の適正化・活性化を目指す

(社)東京乗用旅客自動車協会会長

富田昌孝氏



東京のタクシーは世界一の評価をいただいています。それは法人と個人

が切磋琢磨し、また力を合わせて頑張っているからです。個人さんが頑張れば法人も頑張る、そうやって力を合わせることで、なお一層高い評価を世界から得られるはず。皆さまのますますのご活躍を大いに期待する次第です。

現在の最大の課題は適正化と活性化です。特に活性化は、さまざまな要素に対する、一人ひとりの地道な取り組みが求められます。しかし一人の力は弱く、社会に認めていただくには業界全体が足並みを揃えて取り組まなければなりません。そういう意味からも、東京の法人と個人は団結しなければならぬわけです。日本のタクシーの未来のために、ともに頑張ります。

### 第2回 理事会の 焦点 公共交通という認識を持ち、 明るい展望が開けるように

7月20日(火)、協会会議室にて第2回理事会が行われました。当日は27名の理事が出席。木村会長のあいさつに始まり、13件の報告事項、そして2件の議題が可決承認されました。

#### 議題

- ①セーフティドライバー・コンテスト参加に関する件
- ②短距離客歓迎キャンペーン(仮称)について

#### 木村会長あいさつ

#### 個人タクシー事業の構造改善計画

全個協では「個人タクシー事業構造改善計画」を新たに立ち上げました。その中では、高度化事業、適正化事業という二本立ての構造改善計画を提案し、取り組んでいきます。傘下団体である東京社団もこれらに果敢にチャレンジしていくこととなります。



「公共交通として恥ずかしくない行動を」と木村会長

安全運行指導員制度を活用していきます。適正化事業については、業界も人数が減る状況にあり、経営規模の適正化、合理化をしていき、事業者の負担軽減を図ります。個人タクシーのイメージアップのため、広報活動にも力を入れるとともに、接客講習の義務化など、個人タクシー業界としての資質の向上を図り、さらなる利用者レベルの向上、安定した制度運営を目指します。

#### 特定事業計画の認定申請

7月15日(木)に特定事業計画が認定されたという通知が入りました。皆さんのご協力もあつてほぼ100%に近い提出率でしたが、これからは実際に約束したことを実施していく段階。その中でワンフリーズキャンペーンの励行、そしてマスターズ制度の参加率もさらに上げていきましょう。また、協会単位、協同組合単位でやる事業計画を確実に実施していきます、社会にわかるような形でPRしていきましょう。

#### 最近の情報

10月から羽田空港の国際化が始まりますが、外国人が数多く東京に来られます。それに向けて「外国語指差しシート」を利用し、業界として受け入れ態勢を取っていきます。羽田に入らない方も、銀座や六本木など都内に

外国の方がいる限り必要な物です。シート導入にご協力を。定額運賃制度についても、近々申請が出せるという状況です。

#### これから都個協の進むべき道

- 社会貢献策……環境、福祉、観光に配慮していきます。
- 安全対策……事故防止に努めてください。
- 不適正な事業運営や事業姿勢……銀座周辺の不適正な客待ち駐車車、乗車拒否など、依然として見受けられます。特に羽田空港の待機所にあるゴミ箱の中に、お酒の空き缶、空き瓶が捨てられている。また、自宅の家庭ゴミを捨てている方もいる。もし本当に個人タクシーがやっているとするれば、公共交通という概念が吹っ飛んでしまう事態。また、区内では路上、公共施設では喫煙が禁止になっているにもかかわらず、路上で平気で吸っている人がいる。車内で吸ってはいけないのは当然、降りて吸っているというわけではない。これらも非常に問題になっています。

こうした諸問題を抱えた中ですが、公共交通という認識をしっかりと持って積極的に動き、意識改革をしつかりと進めてください。これから皆さんにご協力いただきながら、業界に明るい展望が開けるようにしていきます。ご協力をお願いします。

#### 行政処分状況

平成22年6月分

処分日時	処分内容	違反条項	違反概要	点数
6月15日	車両停止(40日車)	特別措置法第43条第2項	乗禁地区営業	4点
6月29日	車両停止(40日車)	特別措置法第43条第2項	乗禁地区営業	4点

#### 訃報

\*6月

氏名	所属団体	享年	病名
大塚真三郎さん	(東個協・葛飾第二)	75歳	食道癌
野上義明さん	(東個協・豊島)	62歳	膀胱癌
根岸 實さん	(都営協・足立)	75歳	脳出血
峯尾吉弘さん	(都営協・石神井)	70歳	脳症
齋藤隆雄さん	(都営協・千住)	59歳	肺癌
佐藤忠朝さん	(都営協・東京北)	68歳	胆嚢癌
植田 須さん	(都営協・新興)	68歳	蜘蛛膜下出血

#### 短距離客歓迎キャンペーン フリーズ大募集 入選作品には賞品贈呈!

個人タクシーを取り巻く厳しい情勢下、特定事業計画のひとつである「近距離・短距離のお客様も分け隔てなく歓迎してご利用いただくPR」としてステッカーを全車両が貼付し、「乗って安心個人タクシー」の実践により利用者からの信頼回復を果たし、個人タクシーの生き残りを図ります。

- ステッカーに印字する「フリーズ」を10文字以内で考えて応募してください。(デザインのアイディアがありましたらご一緒に!)
- 最優秀作品を使用してステッカーを作成します。
- 最優秀作品1名に賞品100000円の商品券贈呈
- 入選作品4名に賞品30000円の商品券贈呈

応募用紙は事務局にあります。詳細は、事務局にお尋ねください。

# 平成22年度委員会委員紹介

## 特別委員会委員

## 委員会委員

特別委員会	委員名(団体)
街頭営業適正化	相澤 豊(中野) 濱田信一(江一)
	横田輝夫(板一) 櫻井敬寛(渋谷)
	佐藤康雄(新中野) 小竹清司(西北)
	柿崎芳正(東陽) 江連 誠(城北)

(敬称略)

## 街頭指導班体制

指導班	推進指導員(団体)
第1指導班	○関 利幸(文二) 近藤正志(事業団) 栗原 裕(友和) 軽部 仁(全個人)
第2指導班	○丸山光明(第一事) 横尾幸司(小岩) 三瓶清二(練馬) 伊藤政春(文一)
第3指導班	○安達雅夫(杉二) 田代嘉彦(武三) 小松和正(江戸川) 伊東照晃(全東京)
第4指導班	○齋藤文雄(事業団) 宮田 茂(葛飾) 宇田川 彰(目一) 丸山重東(目二)
第5指導班	○志摩和彦(豊島) 原田基義(墨東) 小関俊秀(足立) 若山吉美(四〇)
第6指導班	○上原正明(旅客) 高星 寿(千住) 金田香二(野方) 嶋津兼允(練二)
第7指導班	○富永治利(城南) 脇坂治久(墨田) 高松快治(第一事) 豊永 実(相互)
第8指導班	○横田憲二(民主) 井形健一(東) 石原勝利(新東京) 大房正芳(足一)
第9指導班	○小井出文夫(足二) 矢澤滋敏(荒川) 小倉光男(さくら) 新野忠広(東京北)
第10指導班	○野田末男(朋友) 山下和規(新中野) 米山理一(板一) 谷口慶敬(江一)

○=班長

(敬称略)

委員会	委員名(団体)
総務	秋田 隆(世三) 官崎光宏(練馬) 藤原吉辰(武三) 川井文雄(四〇) 溝口秋則(双和) 塚田勝年(東京北)
	奥山 洋(渋谷) 里神 淳(墨東) 山口 進(品三) 三浦孝司(交友) 柿崎芳正(東陽) 笠間健児(江戸川)
教育広報	山下 實(北) 楠 光男(目一) 佐藤敏夫(全個人) 加藤武志(事業団) 今井正一(江東) 下平敦史(多摩)
	小番 勇(板一) 小川敏治(北多摩) 榊原勇治(都心) 白井 晃(東部) 丸山光明(第一事) 早坂 忠(石神井)
共済	小嶋眞吉(大二) 大山 進(足一) 横関勝利(品二) 小竹清司(西北) 太田河内(城北) 小関俊秀(足立)
	柳沢義治(目二) 森 義一(世三) 橋本紀雄(北) 伊藤博敏(亀戸) 加藤久夫(新東京) 星野三男(事業団)
経営資材	
安全対策	
財務	

(敬称略)

## 対外役員等

委員会等	委員等(団体)
助東京タクシーセンター理事	木村忠義(江一)
// 評議員	横山 勇(板橋)
// 登録諮問委員会	三村博俊(豊島) 城 忍(旅客)
// 適正化事業諮問委員会	相澤 豊(中野) 佐藤康雄(新中野)
// 街頭指導会議(同小委員会)	●相澤 豊(中野) ●佐藤康雄(新中野) 秋田 隆(世三) ●前田昭吉(都個協)
// ランク評価委員会(同小委員会)	三村博俊(豊島)
// 適正化事業具体的方策検討委員会	相澤 豊(中野) 前田昭吉(都個協)
// タクシー乗り場管理運営委員会(同小委員会)	相澤 豊(中野) ●伊藤博敏(亀戸) ●前田昭吉(都個協)
// 登録ネットワークシステム検討委員会	前田昭吉(都個協) 中台孝夫(都個協)
JR 駅構内営業運営委員会	●三村博俊(豊島) ●加藤武志(事業団) ●小番 勇(板一) ●三浦孝司(交友) 小嶋眞吉(大二) 丸山光明(第一事) 監事: 小竹清司(西北)
東京タクシー防犯協力会	副会長: 木村忠義(江一) 理事: 川井文雄(四〇) 監事: 佐藤敏夫(全個人) 幹事: 松浦秀人(都個協)
東京タクシー協議会委員	早坂 忠(石神井) 前田昭吉(都個協)

●=小委員会委員を兼ねる

(敬称略)

## 平成23年6月1日更新者の事業者研修会日程表【九段会館にて】

開催日	団体名
9月15日(水) 計892名	足立第一支部(46名) 足立第二支部(75名) 荒川支部(46名) 板橋第一支部(73名) 江戸川第一支部(43名)
	大田第一支部(48名) 大田第二支部(9名) 葛飾第一支部(54名) 葛飾第二支部(72名) 北支部(63名)
	北第二支部(34名) 豊島支部(54名) 城南支部(43名) 朋友支部(27名) 千住協組(17名)
	東京新足立協組(7名) 東陽支部(27名) 四〇支部(23名) 第一事業団協組(90名) 東京相互協会(20名)
	東優協会(6名) 東日本協組(14名) 南多摩協会(1名)
10月6日(水) 計895名	品川第一支部(23名) 品川第二支部(27名) 品川第三支部(15名) 渋谷支部(36名) 新宿支部(47名)
	杉並支部(62名) 世田谷第一支部(45名) 世田谷第二支部(19名) 世田谷第三支部(33名) 台東支部(9名)
	都心支部(14名) 中野支部(29名) 練馬支部(92名) 野方支部(24名) 練馬第二支部(29名)
	南多摩支部(16名) 北多摩支部(13名) 双和支部(17名) 亀戸支部(19名) 東部協組(34名)
	東京北支部(18名) 葛飾支部(15名) さくら協組(20名) 事業団支部(113名) 新東京協組(22名)
東京都民主協組(13名) 新興協組(13名) 江戸川協組(54名) 全個人協議会(24名)	
12月13日(月) 計887名	文京第一支部(24名) 文京第二支部(26名) 武三支部(39名) 目黒第一支部(15名) 目黒第二支部(18名)
	墨東支部(62名) 杉並第二支部(38名) 墨田支部(53名) 新東京支部(80名) 足立支部(52名)
	城北支部(69名) 交友支部(18名) 新中野支部(35名) 江東支部(17名) 石神井支部(36名)
	東支部(43名) 友和支部(40名) 小岩支部(31名) 第一多摩協組(1名) 町田協会(3名)
	板橋支部(64名) 都民同盟支部(15名) 東京西北支部(13名) 自交総連支部(12名) 豊玉支部(16名)
全東京協組(23名) 東京旅客協会(35名) 新運転協会(9名)	

合計2,674名