乗って安心個人タクシ

佰

個人タクシー

誕生50周年フェスタ

返るとともに、新たな50年に向けた決意を共有するイベント

全国個人タクシー協会)

が、

10 月 18 日

日

国技館で開催されました。 フェスタ」(主催・(社)

化を」との期待を込めたごあいさつ。 家族が参加して行われた一大イベント の推進を予定しています。 もそれに呼応して、マスター 山副会長の 菌 から約り 「愛される個人タクシー 4100人の事業者やそ 優良乗り場の活性 最初に、 個人タクシ ズ制度の さ は 0) 0)

神谷局長より「今後も優良タクシー乗り さらなる定着を図り、 としてご出席の国土交通省関東運輸局 つによって始まりました。 新たな門出を祝して…」との開会あ

る

13

は、

全国からたくさんの方が来場されま

イベント開催当日は、たくさ んののぼりが会場の外を彩り

は、

福祉団体代表の荻野陽

さんが車

革と意識改革を成し遂げ、 びました。 向けた新たな業界秩序の構築をお誓 |涯最後の仕事として個人タクシーを選 続いて行われた社会福祉の実績報告で 人タク そして現状を総括して、 シーの質を高めるため、 この制度は私たちの宝物です 決意を込めて宣言し 次の半世紀に 「私たちは 組織改

らに 頑張っていきましょう」との力強いごあ 50年をステップに、 事長 さつをいただきました。 公からは 袓 全国 個人・ 乗用自動 手をたずさえ、 法人は車 車連合会の \dot{O} 両

理

する講演です。 入されたマスターズ制度までの流れを概 といわれた時代と、その再生をかけて導 さらに昭和から平成にかけて [玉石混淆] 引き続き行われたのは、 した経緯からその後の隆盛を振り返り 『個人タクシーいま再生のとき』 50年前に個人タクシー制度がスタ 約30分の講演の中で会長 木村会長によ

れました。

300台の贈呈式が

行

7

福祉団体

、 の 車

いる6団体の表彰、

そし 椅

P をはさんで行われた歌謡 会あいさつをもって、 念イベントは終了。 って盛り上がりまし かさに、 とは打って変わっ いて千昌夫ショ 3 最後に相澤副会長 1 では、 会場は1つ 相 撲甚. ١ 休憩 0 句

昭和34年に個人タクシーが誕生してから50年。個タクの半世紀を祝い、その歴史を振り 「個人タクシー誕生50周年 午後1時から両国 各務 さんの送り迎え 0) どものころ、 をしてくれた個 子で登場 不自由な荻野 Ų

体 子

子どものころ、送り迎えをしてくれた 個人タクシーの思い出を語る荻野さん

都内個人タクシーの現況 (平成21年10月1日現在)

許可事業者数 17,576名 (前月比-61名) (特別区、武三17,091名 北多摩189名 南多摩296名) 傘下事業者数 17,401名(前月比-47名)

(特別区、武三16,917名 北多摩189名

南多摩295名)

長年の地域福祉活動が称えられました

た。

で行けたのは個タクのおかげ」

との

会場全体が静かな感動に包まれま さらに地域で福祉活動を長年続け

い出を語りました。 人タクシーの思

荻野

さん

0)

一大学ま

第3回

理事会の 焦点

特別措置法によって業界が変わる

①適正営業ハンドブック(改訂版)の作成に関する件

議題

員出席。木村会長のあいさつに始まり、12件の報告事項、9件の「通達」についての概 略説明、そして1件の議題が可決承認されました。 10月15日 (木)、協会会議室にて第3回理事会が行われました。当日は28名の理事が全

木村会長あいさつ 特措法を境に大きな変化が

東京で地域協議会が開催されました。業

としては、

10月14日、全国にさきがけて

どちらにも同一運賃枠を設定していただ 年に限っては現状どおり、 きたいとのパブリックコメントを出しま また運賃については、 新規参入抑制については現状を維持し、 きがありました。まず国交省に対して、 先月の理事会のあとで、いろいろな動 新規許可については今 大型車・普通車の ただし試験の 正解率95%以



たちの要請を ついては、 付きとなりま 上という条件 ほぼ呑んでい した。運賃に 大きな出来事 ただきました。 もう1つの 私

> の中で、 切った数字も明らかになっています。富 田会長が「これくらいやらなければ、や を超える減車が必要という、かなり思い 減車しなければどうにも立ち行かなくな そして労組3団体が参加、それに学識経 界からは法人の富田会長、個人からは私、 む姿勢を見せておられたのが印象的でし る意味がない」と、腹をくくって取り組 った業界の現状等が説明されました。そ た会議です。 験者や地域の方々などによって構成され 適正車両数を達成するには20% 1回目ということもあり、

ろ人が足りなくて困っているくらいです。 務員がすぐに辞めていくのが現状、 業者が出るのでは」といった疑問が出さ れました。それに対して富田会長が、「乗 んでしたが、委員から「減車をすると失 最初ですので際立った議論はありませ

> と申し上げました。 師を招いてスキルアップを図る予定です 協は来年から、事業者研修会にプロの講 キルアップを図る取り組みが必要だろう 案内なドライバーが多いとの指摘に対し と思います。また接客に関しても、都個 した。ただ私としては、 ランでもむずかしい」とお答えになりま いつも走っているエリアを出ると、ベテ **一座長が「東京の地理はむずかしいし** 地理についてス

時代になりますが、 かを考えていく必要があります。 なビジョンの中で自分たちが何をすべき この変化を前に、私たち自身も、 でのような状況が続くはずがありません。 きく動き始めました。これから先、 容の議論になっていくはずです。 る予定ですが、2回目からは具体的な内 このように、特措法を境に、業界は大 地域協議会は年内にあと3回開催され 力を合わせて頑張り 長期的 大変な 今ま

の作成に関する件】 【議題①適正営業ハンドブック (改訂版)

りました。 容を掲載した改訂版を作成することとな ました。しかしその後、 を発行し全事業者に配付、 容に大幅な改正が行われたため、最新内 昨年11月に「適正営業ハンドブック」 乗り場や規制内 車内必携とし

佐々木勝郎さん

(東個協·墨田)

47 歳

市毛靖男さん

(東個協·足立第一)

70 歳

肺がん

武さん

(東個協・練馬)

平成21年11月 【タクシーセンターの街頭指導計画】

また他の委員からの、

地理が不

重点指導地区

①銀座・新橋地区

違法行為及びタクシー乗り場等適正運

営推進制度規制無視の防止指導

準重点指導地区

②東京駅

①新宿駅周辺

③六本木・赤坂周辺 乗り場周辺の交通安全業務及び違法行

為の防止指導

平成21年11月の特別公開指導

銀座・新橋地区

翌午前1時まで) (平成21年11月27日 金) 午後9時 から

違法行為の防止指導及び乗り場周辺に おける交通安全業務

計報

渥美 武藤長門さん 氏名 阿部浩通さん 功さん (東個協・足立第二) (都営協・江戸川) (都営協・東陽) 所属団体 74 歳 64 歳 55歳 享年 心不全 心不全 病名

ご冥福をお祈り申し上げます

ません。

信と誇りをもってご活躍してください。

(財) 東京タクシーセンター第24回個人タクシー優良事業者団体表彰

業界の信頼回復のトップランナーとして

| タクシー協同組合]をはじめ、4団体が晴れの受賞式に臨みました。 シー優良事業者団体表彰式が開催されました。今年は特別優良表彰15年の「野方個人 9月28日 (月)、ホテルイースト21東京・イースト21ホールにおいて、第24回個人タク

厳しい環境下での適正営業に敬意を

クシーセンター・吉野浩行会長は次のような 式辞を述べられました。 各団体への表彰状授与を終えた後、東京タ

界の先達となられるよう一層のご努力を望み 者にご満足いただけるタクシーを目指し、 す。そういう厳しい経営環境、 す。一方では、さらなる安全管理の徹底や、 非常に重要な社会的役割が期待されていま る方々です。さらなる創意工夫に努められる と重要性を十分に認識された、他の模範とな 意を表します。皆様はタクシーの社会的使命 マナー・サービスの向上が求められていま とともに、今後とも公共交通機関として利用 で選考基準を満たした皆様に、まず心から敬 「タクシーには、都市活動の担い手として、 交通環境の中 業

長からは、次のような祝辞がありました。 業界を取り巻く厳しい環境の中で、皆様は また、来賓として出席した都個協の木村会

これまで積み重ね ます。現在、供給過 厳しい選考基準を 会社・団体の努力で 剰と不況にあえぐ に、深く敬意を表し てこられたご努力 クリアされました。

> 期待されているのが皆様方です。タクシー業 界の未来の展望を切り拓くために、皆様には 快適な適正営業に取り組んでいただきたい」。 今後も、業界を代表する気持ちで安心・安全 ん。そして信頼を取り戻すための模範として、 た信頼を取り戻せるか否かが、これからのタ な行為が指摘されています。そうやって失っ 業界にあって、タクシーは不適正営業をはじ クシー業界を左右することは間違いありませ め、ゴミやタバコのポイ捨てなどの反社会的

特別優良表彰15年

野方個人タクシー協同組合金田香二さん 事業者一人一人の日々の積み重ね

声かけを心がけていきますが、 声をかけるのが、私たちにできる精一杯のこ 受賞したいという気持ちでいっぱいです。団 ねの結果です。明日からまた、一人一人への でもない、事業者一人一人の、日々の積み重 のときなど、顔を合わせる機会にできるだけ 反を訴えることがなかなかできません。換金 事業者の団体は、全員を集めて、 中には意識の温度差があります。しかし個人 故無違反を続けていくにはそれしか方法あり 体表彰といっても、正直なところ、 責任の重さを感じるとともに、来年もまた ですから15年連続というのは誰のおかげ みんなで無事 無事故無違 組合員の

個人タクシー譲渡譲受認可書交付式開催

良質で安全なサービス提供に大きな期待

25日付認可の譲渡譲受認可書交付式が開催され、関東管内の77名の認可者に認可書が交10月13日(火)午後3時より、(社)全国個人タクシー協会関東支部において、平成21年9月 支局・萩原次長の祝辞と、譲渡譲受認可者代表・植田邦夫さんの喜びの声を紹介します。 付されました。うち東京の認可者は63名(特別武三62名、北多摩1名)でした。 東京運輸

お祝いの言葉

関東運輸局東京運輸支局 自信と誇りをもってご し活躍を 萩原邦男次長

に認可を受けられた皆様に、心からお祝い申 した優秀な個人タクシー事業者として、無事 おめでとうございます。資格要件をクリア

良質なサービスを提供できるように、ぜひ自 待しています。そして第4はコンプライアン 撲滅に取り組んでください。第3はお客様第 率の低さが懸念されています。事故は被害者 送の安全です。事業用自動車の事故件数減少 とマナーを守った営業を心がけてください。 ス。個人タクシーは自分自身の看板を背負う や家族、事業に重大な影響をもたらします。 もち、適正な管理をお願いします。 べて自己責任。公共交通機関としての意識を 務とは違い健康、運行、車両などの管理はす ります。第1が自己管理の徹底です。 いう節目の年にスタートを切ります。 と同時に、業界の看板も背負う気持で、法律 絶対に事故は起こさないという気持で、事故 の姿勢です。タクシーはお客様あっての事 事業スタートにあたって皆様にお願いがあ 皆様は、個人タクシーが発足して50周年と ぜひおもてなしの心によるサービスを期 第2は輪 会社勤

喜びの声

東個協・渋谷支部 お客様への感謝の気持を忘れずに 植田邦夫さん

晴れて個人タクシー認可の資格を得ることが けて、その後も5年間無事故無違反を貫き、 ドライバーになってからの5年間、無事故無 できました。 では社長自らによる厳しい安全運転指導を受 指そうと思い立ちました。 勤務していた会社 違反を継続。そこで個人タクシー事業者を目 種免許取得から25年間、 そしてタクシー

違反や事故は自分が注意すれば防止できま 像以上に手間がかかっただけに、今回の認可 る期待も大きく、精一杯頑張るつもりです。 には感激しています。 を起こさないように心がけました。申請も想 認可が下りるまでの期間中は、 家族からの仕事に対す 絶対に事故



ていただける 客様が乗車し 主として、 す。個人事業

お

だけであり

れずに、 謝の気持を忘 たいという感

仕事

いですね。 に打ち込みた

シートベルト着用状況の調査指導を法 秋の全国交通安全運動実施期間中における交通事故防止活動 個合同で実施

•

東

支

部

第

16

東京都個人タクシー協同組合葛飾第一

葛飾区亀有

支部

動実施期間 らは横山副会長、 個協の合同で行われたものです。 警視庁・東旅協・ハイタク交通共済・都 30日までの10日間) ました。この活動は秋の全国交通安全運 査指導並びに乗務員・事業者に対する交 とする7人が参加しました。 !事故防止の呼び掛け活動が実施さ 環として、 9月30日(水)、 (平成21年9月21日から9月 シートベルト着用状況の調 小関副委員長をはじ 交通事故 中に、東京運輸支局 防止活動 協会か n O

実施場所

・一乗り場 新宿駅西口地下・ 東京駅丸の内北口・南口タクシー 京王デパー -前タク ・乗り場

実施内容

シートベ

ル

1 0

装着状況

の調査指

を行うとともに交通

事故

防

正

用の

チ

ラ 導

シとノ

ベ

チラシやノベルティグッズを配りながら、 交 テ バンドエ 1 を グ 乗務 ツ ズ ル イ

通事故防止を呼びかけ 員 12 配 期 け 事業 安 り る 間 全 な 交 中 者 通 運 が

事故防止 個 々の事情を超えて法令遵守を 0) 呼び掛けを行いました。

小関副委員長

ない むず 導でした。 怖くてシートベルトを締めることができ 格によっては圧迫感がありますから、 シートベルトを着用していましたが、 前タクシー強盗に襲われたことがあり、 トは疲れます。 時間運転するうえで、 あとを断ちません。乗務員・事業者の 念ながら、 シ ほとんどの乗務員 そうい かしさを感じたのが、 という法人の乗務員さんもいまし ル クリップ留めをしている人も う人に対して、 トを締めて」 また極端な例ですが、 ・事業者はきちんと 確かにシートベ と言うことの 今回の調査指 頭ごなしに 残 長 ル

かの らないではありません。 また万 何よりも、 言い換えれば、 法令を遵守するかし ただきたい 事 私たちも、 情を超えて、 問題とも言えるわけです。 シー の事故、 自身の安全のためです。 と思います そういう個 トベルト着用を徹底して 適正営業をするか から自分の身を守るた 法令遵守の立場 ない マの しかし、 いかの問 事情は、 題です。 そして これは しない から、 個々 わ

5 6 7 8 9 10 13 14 15 16 17 22 23 24 29 30 31

前列左から外山共済事業部長、 佐藤支部長

なんでも

「有志会」遠足の写真。

もいただきました

地域のおすすめスポットや たる。 クラブ活動、 名物ドライバーなど なんでもご紹介

事務局のみなさん

亀有といえば「両さん」の町!

感謝状

葛飾第二支部のある亀有は、マンガ 「こち亀」の舞台。主人公「両さん」 の絵がいたるところに貼られ、銅像も 駅の北と南に1体ずつ。支部でも登 場人物のような人情が健在です。

> 「両さん!」と呼びかけたく なるような楽しげな銅像





後列左から渡部副支部長、池上副支部長

下町の優しさで結びつく 大きな組織の事業者は

458名の支部員に好影響を与えているので の大ベテランは誇るべき特徴。その存在が、 創設メンバーの1人・81歳の浅見欣司さん、 ないことが特徴といえば特徴」。昭和38年の しょうか。 大正10年生まれ・88歳の田端武次さん、2人 佐藤支部長によると「トラブルがほとんど

理事は「子供たちの笑顔が何よりのお返し」 がほとんどない」のも納得です。 優しさがただよう葛飾第二支部。 とか。支部もその活動を支援し続けています。 費は自前ですが、 し、個人タクシー車両を提供しています。 よび毎年、 また同支部の「有志会」では、 近くの児童養護施設の遠足を企画 現在会長を務めている穂苅 18年間にお 経