

東京都個人タクシー協会

会報

乗って安心個人タクシー

平成20年
8月号

第29回通常総会

執行部が一新される今年度 改めてお客様に信頼される環境づくりを

開催日時 7月2日(水)午後0時30分
場所 ホテルグランドパレス 松の間

議題

- ① 平成19年度事業報告
- ② 平成19年度決算関係書類
- ③ 平成19年度監査報告
- ④ 平成20年度事業計画(案)
- ⑤ 平成20年度予算(案)
- ⑥ 役員等選任規約一部改定
- ⑦ 役員選任

冒頭のあいさつでは、原勇会長が「お客様が利用して下さってこそ、個人タクシー業界は成り立っています。そのことを肝に銘じ、お客様に信頼される環境をつくっていかねばなりません。今年度は執行部の世代交代の年でも

あるので、心機一転、有意義な年にしてください」と、「節目の年」であることを強調されました。

議案審議の前に役員・委員の表彰があり、

10年間役員・委員として在任し、会の運営に尽力された3名に表彰状が贈られました。

10年 田子一美理事
10年 白井晃理事
10年 加藤久夫理事

また、セーフティドライバーコンテストで無事故・無違反を達成した34チームを代表して江戸川第一支部の山内久美さんが感謝状を受け取りました。

議題審議では、議長に酒井良政さんと佐藤博さんを選出。審議された全7件の議題は、すべて賛成多数により可決承認され、議題⑦では新たな役員30名が選ばれました。



今回で勇退となり、最後の会長挨拶をされる原会長

肝に銘じ、お客様に信頼される環境をつくっていかねばなりません。今年度は執行部の世代交代の年でも

【新役員30名】

役職	氏名	会員
会長	木村忠義	東個協
副会長	横山 勇	都営協
副会長	相澤 豊	東個協
副会長	城 忍	都営協
副会長	中島 通	都営協
専務理事	前田昭吉	都個協
理事	山下 實	東個協
理事	金子憲一	東個協
理事	奥山 洋	東個協
理事	三村博俊	東個協
理事	小番 勇	東個協
理事	秋田 隆	東個協
理事	山内久美	東個協
理事	小嶋真吉	東個協
理事	小林 茂	東個協
理事	柳沢義治	東個協
理事	日原勇一	東個協
理事	山内敏彦	都営協
理事	佐藤康雄	都営協
理事	大原昭八	都営協
理事	小関俊秀	都営協
理事	伊藤博敏	都営協
理事	三浦孝司	都営協
理事	安藤良一	都営協
理事	高松快治	都営協
理事	加藤久夫	都営協
理事	稲垣瑞緒	多摩個連
理事	佐藤敏夫	全個人
監事	清水眞生	東個協
監事	田崎文雄	員外

新進気鋭の人を中心に、 厳しい現状に立ち向かう

第1回 理事会の 焦点

開催日時 7月2日(水)午後2時
場所 ホテルグランドパレス 亀の間

議題

- ① 正副会長・専務理事選任
- ② 委員会委員選任
- ③ 対外役員等推薦
- ④ 関東支部役員推薦
- ⑤ 関東支部常設委員推薦
- ⑥ 全個協会員の議決権行使代行者選任

第29回通常総会に続き、欠席1名を除く27名の新理事出席のもと、第1回理事会が開催されました。冒頭に議題①の正副会長と専務理事の選

任があり、出席者全員一致で新しい執行部が決定しました。その後、新執行部提案の議題②から⑥まですべて可決承認されました。



新体制で臨む第1回目の理事会

個人タクシー業界はまだ厳しい状況が続いていますが、課題解決に向けて皆で力を合わせてまいります。頑張っていきたいと思います。

都内個人タクシーの現況 (平成20年7月1日現在)
許可事業者数 18,049名
(特別区、武三17,580名 北多摩185名 南多摩284名)
傘下事業者数 17,900名
(特別区、武三17,432名 北多摩185名 南多摩283名)

第29回通常総会に寄せて

厳しさを増す事業環境に「一丸となって立ち向かおう

第29回通常総会終了後、同会場で懇親会が開かれました。会長や出席された来賓の方々のあいさつを紹介します。また、長年会長を務めてこられた原前会長からもあいさつがありました。

「個人タクシー再生元年」として

(社)東京都個人タクシー協会会長 木村忠義



個人タクシーは今逆風にさらされ、業界全体の信用が失墜している状況です。不要論、役割終了論も語られ始めています。

また、業界全体の高齢化も進んでいます。法人タクシーに若い人がなかなか入ってこない状況が続けば、個人タクシーの将来にも大きく影響が出るでしょう。こうした現状の今こそ、個人タクシーの存在意義が問われているのではないのでしょうか。

一生懸命やっていたら、いずれ個人事業主になる……そういう夢をタクシードライバーが持てるように、個人タクシーの制度は始まったはずですが、それが色あせてしまった今、私たちがもっと頑張らなければなりません。再生元年と位置付け、業界全体で信用回復に取り組んでいきましょう。

原点に立ち返ってサービス向上を

国土交通省関東運輸局長 安原敬裕氏



景気の影響を受けやすいタクシー業界は今、非常に厳しい環境にあります。事業者の皆さんに3つお願いがあります。

まず言うまでもなく、安心、安全、そして環境への配慮です。次に、3月から新橋駅東口でスタートした、優良タクシー乗り場への協力です。実績は上がっていますが、残念ながら個人タクシーの入構があまり増えていません。利用者がタクシーを選択して利用する機会を増やしていく意味でも、ご協力をお願いします。最後に、タクシーの在り方の見直しを進めている交通政策審議会に対する、個人タクシーの立場からの積極的なご意見をお願いします。

個人タクシーの事業者は、模範的なタクシードライバーであるはずですが、どうか個人タクシーの原点に立ち返り、サービス改善に取り組んでください。そして、すべてのドライバーの模範となるよう、努力されるようお願いいたします。

さらなる安全とサービスの提供を

警視庁交通部交通総務課長 直江利克氏



この6月からの後部座席のシートベルト着用には特段のご配慮をいただいております。改めてお礼申し上げます。今後ともご協力をお願いします。

また、昨年10月から今年3月にかけて行われたセーフティードライバーコンテストでは、個人タクシーから390名のご参加をいただきました。安全意識を高めていただく価値あるイベントなので、今後多くの方々に参加をお願いします。

都内の交通事故は発生数・人身事故件数とも、昨年より約10%減少していますが、残念ながらタクシーの絡む事故は増えています。一般の人にとって、皆さんは模範ドライバー集団です。その期待を裏切らないよう、今後も協会一体となって無事故運転に向けて努力し、安全とサービスの提供に取り組んでいただきたいと思っております。

力を合わせて愛されるタクシーに

(社)東京乗用旅客自動車協会会長 富田昌孝氏



燃料の高騰をはじめ、最近のタクシー業界を取り巻く環境は、これまでになく厳しくなっています。しかし運賃改定、全面禁煙化に取り組む中で、法人・個人が力を合わせれば何事も実現できると感じました。今後とも

活動に一緒に取り組んでいきたいと思っております。法人も個人も、お客様を目的の地まで安全に送り届けるという同じ仕事をしているのですから、競う必要はありません。価格や台数などで競えば業界全体が疲弊し、利用者の方々に影響することになります。

逆に法人・個人が一体となって「利用者のために何ができるか」を話し合い、努力すれば、素晴らしいタクシー業界になるはず。皆さんのご協力を得ながら、法人も頑張っていきますので、今後ともよろしく願います。

いただいたことを感謝申し上げます。

これから協会は、今までで最も難しい時期を乗り切っていかなければなりません。木村新会長を中心に、法人・個人、あるいは行政を含めた関係団体の皆様のお力を借りながら、新しい執行部を盛り立ててくださいます。そして業界発展のために、一致団結して困難に立ち向かい、頑張っていけるようお願い申し上げます。長い間、誠にありがとうございました。

原前会長あいさつ

一丸となって困難に当たってくださう



役員として23年間、歴代行政関係者、関係団体の皆様のお世話になりました。特に運賃改定話になりました。特に富田会長の人

などご一緒した富田会長の人となりに触れたことは、大きな喜びでした。協会役員はじめ多くの方々のご支持・ご支援をいただき、つつがなく過ごさせていた

街頭営業適正化特別委員会・街頭営業適正化推進指導員 平成20年度合同会議

個人タクシーの再生に向けて 委員8名・指導員40名が結集

7月15日午後2時から協会会議室において、合同会議が開催されました。当日は委員長、会長あいさつに続き推進指導員の委嘱状交付が行われ、木村会長から第1〜10班の班長に手渡されました。また銀座地区の実態を取り上げたビデオ放映や、(財)東京タクシースセンター指導部の土屋次長と金子課長代理の講演など、充実した内容でした。

業界全体の適正化を目指して

木村会長あいさつ
平成4年、「玉石混濁」と言われ、個人タクシー不用論まで出てきたのに対し、私たちはマスターズ制度を中心に一丸となって適正化に取り組み、再び法人タクシーの見本になるよう頑張っていくことを社会に約束しました。しかし一部の事業者のために、個人タクシーへの風当たりは厳しくなるばかりです。街頭営業の適正化は今、業界の最重要課題と言えます。



「2年間、指導員として適正化に励んでください」

今回、各団体から選ばれた皆さんも、指導の現場をその目で見れば、危機感がこれまで以上に募るはずで、個人タクシーはもうい

らない」とさえ感じるかもしれません。しかし皆さんの役目は、個人タクシーを代表して適正化の最前線を守ることです。どうか業界全体の適正化に向けて、頑張ってください。

(財)東京タクシースセンター指導部 土屋次長講演

胸を張って指導に取り組みを



新推進指導員を激励する土屋次長

街頭指導でつらいのは、同僚や顔見知りの指導をするときです。だからといって見逃すことはできません。複数の指導員が一緒に行動しますから、そういうときは他の指導員が声をかけるなど、お互い気を遣い合

ましよう。そして心を鬼にして、なぜ指導が必要なのかを考え、信念を持って取り組んでください。

事業者には、いろいろな人がいます。相手がどんな人でも、どんな議論を仕掛けてきても余計なことを言ってははいけません。毅然として、推進指導員の役目として指導していることを明確に伝えることが大切です。皆さんが一致団結すれば、怖いものはありません。仲間をいじめるのではなく、仲間と業界をさらに良くするための街頭指導なのですから、どうか胸を張って、自信をもって取り組んでください。

(財)東京タクシースセンター指導部 金子課長代理講演

不適正を正面から指導する

私も街頭指導に携わって最初の1年は本当に不安でした。しかし現場を経験していく中で、その不安はなくなっていきました。指導員には強制権がなく、そのため困難なことも数多くあります。感情的になることなく不適正を正面から指摘し、事業者にそれを認識させることが大事です。反論してくる違反者には、何のために指導を行っているかを改めて説明しましょう。指導の本来的目的は、二度と違反しないようにすることです。こちらが感情的になったのでは、違反者を納得させることはできません。また、中には急発進して逃げようとする人もいます。身の安全を図り、事故防止に努めることも大切です。これから2年間、安全第一で頑張ってください。

タクシースセンター

平成20年9月の街頭指導計画

- 重点指導地区
①銀座・新橋地区 ②渋谷駅周辺 ③池袋駅周辺
・乗り場周辺の交通安全業務及び違法行為の防止指導
準重点指導地区

- ①新宿駅周辺 ②新小岩・綾瀬地区
・乗り場周辺の交通安全業務及び違法行為の防止指導
・大相撲9月場所開催中における乗り場運営及び交通安全業務

平成20年9月の特別公開指導

- 銀座・新橋地区 (平成20年9月26日(金)午後10時から翌午前1時まで)
・違法行為の防止指導及び乗り場等適正運営推進制度規制無視の是正指導
・制服の街頭指導を実施するとともに私服による街頭指導も実施

訃報

*6月

氏名	所属団体	享年	病名
早瀬 尚さん	(東個協・武三)	55歳	心不全
種吉正秀さん	(東個協・葛飾第二)	58歳	不明
白岩 洋さん	(都営協・朋友)	59歳	心不全
木下一雄さん	(都営協・江戸川)	75歳	胃がん
小林泰廣さん	(東個協・北)	67歳	脳出血
高村武治さん	(都営協・板橋)	58歳	脳出血
白倉幸男さん	(東個協・墨東)	75歳	肺がん
平良幸雄さん	(東個協・葛飾第一)	59歳	肝臓がん
斉藤文雄さん	(都営協・城北)	58歳	骨髄腫
石井哲義さん	(東個協・渋谷)	71歳	呼吸不全
後藤久夫さん	(東個協・武三)	59歳	膀胱がん
中島武夫さん	(東個協・中野)	67歳	虚性心不全
森本 武さん	(東個協・城南)	74歳	すい臓がん

ご冥福をお祈り申し上げます

平成20年度委員会委員紹介

特別委員会委員

特別委員会	委員名 (団体)
街頭営業適正化	相澤 豊 (東個協) 平井常夫 (東個協)
	楠 光男 (東個協) 官崎光宏 (東個協)
	佐藤康雄 (都営協) 柿崎芳正 (都営協)
	小竹清司 (都営協) 富本哲哉 (都営協)

(敬称略)

委員会委員

委員会	委員名 (団体)
総務	山下 實 (東個協) 山内久美 (東個協) 佐藤 敬 (東個協)
	山内敏彦 (都営協) 後藤昭夫 (都営協) 川井文雄 (都営協)
教育広報	奥山 洋 (東個協) 柳沢義治 (東個協) 里神 淳 (東個協)
	大原昭八 (都営協) 三浦孝司 (都営協) 清水 宏 (都営協)
経営資材	小番 勇 (東個協) 日原勇一 (東個協) 嶋津兼允 (東個協)
	安藤良一 (都営協) 小竹清司 (都営協) 溝口秋則 (都営協)
安全対策	金子憲一 (東個協) 大山 進 (東個協) 富永治利 (東個協)
	小関俊秀 (都営協) 太田河内 (都営協) 福井鉄雄 (都営協)
共済	秋田 隆 (東個協) 小林 茂 (東個協) 佐藤敏夫 (全個人)
	仙人一彦 (都営協) 伊藤博敏 (都営協) 原川良則 (多摩)
財務	三村博俊 (東個協) 小嶋眞吉 (東個協) 小川敏治 (東個協)
	佐藤康雄 (都営協) 高松快治 (都営協) 加藤久夫 (都営協)

(敬称略)

街頭指導班体制

推進指導員名 (団体)	推進指導員名 (団体)
【第1指導班】	【第6指導班】
班長 横田輝夫 (東個協) 伊原 晃 (東個協) 江連 誠 (都営協) 加藤松司 (全個人)	班長 柴田俊勝 (都営協) 齊藤光夫 (東個協) 小杉昌彦 (東個協) 上原正明 (都営協)
【第2指導班】	【第7指導班】
班長 白石 清 (都営協) 福光 正 (東個協) 鷹野 実 (東個協) 山下和規 (都営協)	班長 溝上猛士 (東個協) 石倉春雄 (東個協) 藤沼 護 (都営協) 近藤正志 (都営協)
【第3指導班】	【第8指導班】
班長 橋本紀雄 (東個協) 酒井政典 (東個協) 杉山和啓 (都営協) 今井俊光 (都営協)	班長 横田憲二 (都営協) 中山卓二 (東個協) 鶴ヶ崎正弘 (東個協) 小松和正 (都営協)
【第4指導班】	【第9指導班】
班長 上野吉之助 (都営協) 高野 弘 (東個協) 中尾 正 (東個協) 池田則夫 (都営協)	班長 濱田信一 (東個協) 中村重行 (東個協) 北山幸夫 (都営協) 渡邊直樹 (都営協)
【第5指導班】	【第10指導班】
班長 内田秀雄 (東個協) 上野光男 (東個協) 丸山光明 (都営協) 斎藤文雄 (都営協)	班長 荻原正幸 (都営協) 戸内大介 (東個協) 豊田健一郎 (東個協) 田中 博 (都営協)

(敬称略)

対外役員等名簿

委員会	委員名 (団体)
財団法人東京タクシーセンター理事	木村忠義 (東個協)
〃 評議員	横山 勇 (都営協)
〃 登録諮問委員会	横山 勇 (都営協) 山下 實 (東個協)
〃 適正化事業諮問委員会	相澤 豊 (東個協) 城 忍 (都営協)
〃 街頭指導会議 (同小委員会)	●中島 通 (都営協) ●金子憲一 (東個協) 山内敏彦 (都営協) ●前田昭吉 (都個協)
〃 ランク評価委員会 (同小委員会)	城 忍 (都営協)
〃 適正化事業具体的方策検討委員会	相澤 豊 (東個協) 前田昭吉 (都個協)
〃 タクシー乗り場管理運営委員会 (同小委員会)	中島 通 (都営協) ●山下 實 (東個協) ●前田昭吉 (都個協)
〃 登録ネットワークシステム検討委員会	前田昭吉 (都個協) 中台孝夫 (都個協)
JR駅構内営業運営委員会	●山下 實 (東個協) ●小番 勇 (東個協) ●佐藤康雄 (都営協) ●大原昭八 (都営協) 秋田 隆 (東個協) 小関俊秀 (都営協)
	監事：三村博俊 (東個協)
東京タクシー防犯協力会	副会長：木村忠義 (東個協) 理事：城 忍 (都営協) 監事：佐藤敏夫 (全個人) 幹事：矢沼敏雄 (都個協)
東京タクシー協議会委員	奥山 洋 (東個協) 前田昭吉 (都個協)

●=小委員会委員を兼ねる

(敬称略)

7月4日付 人事異動

関東運輸局長
福本 秀爾 (ふくもと しゅうじ) 氏



生年月日 昭和26年10月23日
出身地 福岡県
学歴 東京大学法学部

〔略歴〕
昭和50年 運輸省入省
(海上保安庁政務課)

昭和57年 自動車局業務部旅客課補佐官
平成7年 自動車交通局貨物課長
平成19年 大臣官房運輸安全政策審議官

関東運輸局 自動車交通部長



小林 豊 (こばやし ゆたか) 氏
生年月日 昭和43年8月19日
出身地 東京都
学歴 東京大学法学部

〔略歴〕
平成4年 運輸省入省
(航空局監理部総務課)

平成9年 千葉県警察本部交通部交通指導課長
平成13年 自動車交通局総務課長補佐

平成17年 熊本県地域振興部交通対策総室長