

東京都個人タクシー協会 会報

乗って安心個人タクシー

平成20年
7月号

基本を忘れず、初心に帰ることが大切

6月21日(土)、世田谷区の警視庁交通安全教育センターで「シルバー個人タクシードライバー交通安全教室」が開催されました。今年に入り都内ではタクシーが関与する死亡事故が9件発生し、そのうち4件に高齢のタクシードライバーが関与しています。これは昨年の2件を大きく上回る数字。シルバードライバーによる交通事故に歯止めをかけるため、また警視庁から個人タクシーにはぜひ安全運転を率先して行ってもらいたいという強い要望もあり、今回協会として初めて16名が参加しました。

【受講者の声】

●基本動作を行うことで、姿勢やハンドルの持ち方が悪いという欠点を見つけられ、改めて初心に帰ることの大切さを感じました。また、印象的だったのは若いときに比べて、格段に動体視力が落ちていることです。特に近付いてきているものに気がつきにくくなっているもので、夜間の運転には気を



好評だった
運転実技



運転するときの癖などを再確認

付けようと思いましたが、個人タクシー事業者の中には、高齢の方も多く、このような安全教室の機会を増やし多くの人に受講してほしいです。
(細越山晃男さん)

●高齢のドライバーは、動体視力検査をはじめ性格診断などの検査を毎年受けているので、わたしも自分の癖や性格はわかっているつもりです。しかし、実際に基本走行をしてみて、その大切さを改めて感じました。どれだけやっても勉強になることなので、こういった安全教室の開催は大切だと思います。確かに車庫入れに苦労するなど年齢を重ねるにつれ苦労は増えましたが、高齢でも優秀なドライバーがいることは知ってほしいです。そのためには違反者などにもっと受講を義務付けてほしいと思いました。
(伊藤 昇さん)



交通安全教室に参加された皆さん

交通事故防止等の緊急呼び掛け活動実施

後部座席もシートベルト着用

6月1日から後部座席のシートベルト着用が義務化されたことを受け、6月2日(月)午後6時30分から、交通事故防止等の緊急呼び掛け活動が都内10箇所で行われました。個人タクシーからは5名の参加でした。

安全対策委員会金子委員長は池袋駅東口、上野駅南口モータープールでの活動に参加。事故防止の呼び掛けや後部座席シートベルト着用をお願いをしました。

「お客様に後部座席シートベルト着用をお願いのチラシを配りましたが、着用義務についてはほとんどの方がご存知でした。ステッカーを貼っていない事業者もほとんど見受けられず、今のところ大きな問題はありません。おそらく大変になってくるのはこれからでしょう。多くの事業者にとって、後部座席に座るお客様へシートベルト着用をどう呼び掛けていくかは大きな問題。『乗ってすぐに寝てしまおう方や、酔っ払っている方に着用していただくのは厳しい』という声も。タクシー事業者とお客様とのシートベルト着用に伴うトラブルを避けるためにも『シートベルト着用にご協力をお願いします』と適切な声掛けを行うことが大切です」と金子委員長。

都内個人タクシーの現況(平成20年6月1日現在)

許可事業者数 18,103名
(特別区、武三17,634名 北多摩185名 南多摩284名)
傘下事業者数 17,953名

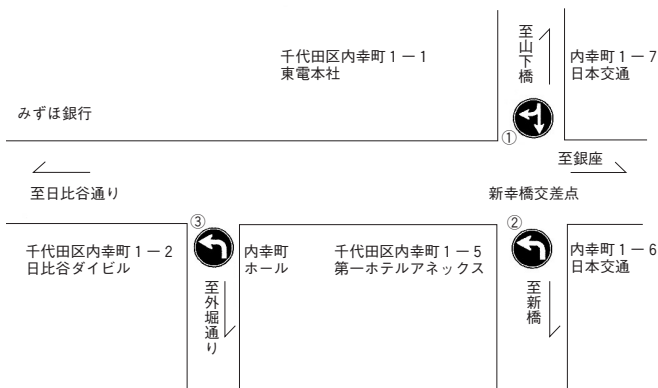
警視庁丸の内警察署長・築地警察署長・愛宕警察署長からの協力依頼について 円滑な交通確保のため、意識を高めよう

丸の内・築地・愛宕の三警察署による山下橋、新幸橋の客待ち駐車取り締まりが強化されています。皆さん、ご協力お願いします。

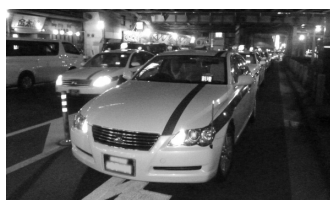
渋滞解消のために

警視庁丸の内警察署長から、銀座乗禁地区に伴う「新幸橋、山下橋タクシー渋滞解消対策会議」で現状報告と各種規制対策及び取り締まりについて協力依頼がありました。

空車の通行禁止規制について（10月頃実施予定）
（土、日、休日及び祝日を除く21：00～1：00）



空車タクシーの通行禁止規制について



幸橋ガード下の一車線道路に不適正駐車をしているため、対向車線を逆走している現状

○場所によっては、二重客待ち駐車をし、著しい渋滞を発生させている
○違法駐車が事故を誘発するとともに、タクシーを当事者とする事故の発生も多い

「違法駐車」を厳しく取り締ります
警視庁愛宕警察署長から、JR新橋駅周辺等の客待ち違法駐車タクシーについて改善要請がきています。
管内のJR新橋駅周辺や浜松町駅周辺では、タクシーが客待ち違法駐車を繰り返している状況にあり、特に夜間における違法駐車が顕著です。そのため、
○タクシーが左側車線を塞いでおり、円滑な交通の流れを阻害している

- ① 山下橋方向から進行して来た車両は、新幸橋交差点を左折禁止
- ② 新橋方向から進行して来た車両は、新幸橋交差点を右折禁止
- ③ 新橋方向から進行して来た車両は、内幸町ホール交差点を右折禁止

平成20年度収支予算書総括表（案）

平成20年 5月 1日から平成21年 4月30日まで

（単位：円）

科 目	一般会計	共済会計	合 計
I 事業活動収支の部			
1. 事業活動収入			
会費収入	138,560,000	0	138,560,000
掛金収入	0	63,810,000	63,810,000
事業収入	7,050,000	0	7,050,000
雑収入	220,000	1,490,000	1,710,000
事業活動収入計	145,830,000	65,300,000	211,130,000
2. 事業活動支出			
研修事業費支出	21,284,000	0	21,284,000
適正化事業費支出	25,539,000	0	25,539,000
教育広報事業費支出	12,554,000	0	12,554,000
統計事業費支出	5,579,000	0	5,579,000
経営改善事業費支出	8,976,000	0	8,976,000
安全事業費支出	13,652,000	0	13,652,000
事務代行事業費支出	14,266,000	0	14,266,000
共済事業費支出	0	72,120,000	72,120,000
管理費支出	44,006,000	0	44,006,000
事業活動支出計	145,856,000	72,120,000	217,976,000
事業活動収支差額	△ 26,000	△ 6,820,000	△ 6,846,000
II 投資活動収支の部			
1. 投資活動収入			
投資活動収入計	0	0	0
2. 投資活動支出			
特定資産取得支出	20,107,516	0	20,107,516
固定資産取得支出	400,000	0	400,000
投資活動支出計	20,507,516	0	20,507,516
投資活動収支差額	△ 20,507,516	0	△ 20,507,516
III 財務活動収支の部			
1. 財務活動収入			
財務活動収入計	0	0	0
2. 財務活動支出			
財務活動支出計	0	0	0
財務活動収支差額	0	0	0
IV 予備費支出	3,000,000	89,355,935	92,355,935
当期収支差額	△ 23,533,516	△ 96,175,935	△ 119,709,451
前期繰越収支差額	23,533,516	96,175,935	119,709,451
次期繰越収支差額	0	0	0

愛宕警察署交通安全ニュース 平成20年5月22日 愛宕警察署交通安全課

タクシーの運転手さんへ

違法客待ち駐車をやめて 渋滞防止とスムーズな通行に努めましょう！

愛宕署からのお知らせ

- 1 夜間が見えない場合、両側警察署と連携して取り締りを強化します。
- 2 管内では4月末現在でタクシーを当事者とする事故が全事故の48.2%を占めています。
- 3 6月1日から改正道路交通法が施行されます。
- 4 駐車違反防止と安全運転をお願いします。

交通ルールへの遵守に努めましょう！

警視庁愛宕警察署

連絡先：交通総務課 (3437) 0110 内線4112

○110番や地域住民からの苦情が多数あり、取締り要望が高い
といった状況が続く、改善が認められませんが、今後、円滑な交通の確保と交通事故防止を図るため、隣接警察署と連携して、客待ち違法駐車タクシーによる道路交通環境の悪化を是正しつつ、「違法駐車」として厳しく取締りをするにしました。

投稿をお待ちしています

- ①「運転席からこんにちは」
営業中の出来事や感じたことなどのコメントやエッセイ
- ②「お客様の声」
お客様に感謝の言葉、お褒めの言葉をいただいていたことはありますか

投稿はFAXか郵送で
FAX：03-3947-9167
郵送：〒170-0002 東京都豊島区巣鴨1-12-1
冠城園ビル6階
(社)東京都個人タクシー協会 会報投稿募集係あて

平成20年度事業計画（案） 一部抜粋

厳しい現状と向かいあい、一人ひとりが使命を果たそう

安全対策を積極的に

個人タクシー事業者が激減し、質の低下も指摘されるようになりました。この現状を打破し原点回帰を目指すべくマスターズ制度を導入し取り組んできましたが、参加率は低迷しています。参加率アップのために、本年度も新たなインセンティブの模索や、昨年好評だった利用者感謝の日を中心としたマスターズ制度のPRのグレードアップなどに取り組んでいきます。

また輸送の安全確保も重要な課題です。運輸安全マネジメント制度の実施に当たり、一昨年より安全運行指導員制度が創設されました。指導員には自動車事故対策機構が実施する運行管理者等一般講習の受講が義務付けられています。平成20年度からの指導員も全員が受講し、安全対策への積極的な取り組みをお願いします。

さらに安全対策委員会では安全対策の一環として、両交通共済協組とも連携を取りつつドライブレコーダーの導入普及促進を図っています。得られた貴重な映像情報を、事故防止の面でいかに活用していくかについても検討が不可欠です。

セーフティドライバー・コンテストも達成率が年々低下し、昨年度は43・6%でした。本年度も個人タクシーの安全評価を高めるため、達成率アップに積極的に取り組

みます。また昨年から本格的に活動を始めた法個事故防止合同委員会において法人と連携を取りながら、6月から実施される後部座席シートベルトの着用や二輪車・高齢者に対する安全対策に積極的に取り組んでいきます。

評価向上のため街頭営業を強化

街頭営業の適正化については、「個人タクシー適正化対策にかかる事案通報」の規程による通報対象者を「1年以内に2回の是正指導を受けた者」から「2年以内に2回の是正指導を受けた者」に強化すると、また監査を実施し行政処分をする際「30日車未満は文書警告」から、従来の基準の「10日車未満は文書警告」に改めることを要請しています。本年度も個人タクシー全体の評価を低下させている一部の事業者を是正すべく、街頭営業適正化特別委員会等で定めた街頭指導の強化方策への取り組みを徹底します。

課題が山積みの厳しい現状を打破し、更なる発展をしていくために、一番大切なことは個人タクシー事業者一人ひとりの行動です。初心を忘れず個人タクシーブランドを思い描き、事業者としての使命を果たしていたことが重要です。

以上の内容で、平成20年7月2日開催の第29回通常総会に提案されます。

緊急特別街頭指導報告

違反車に対処すべく、通行禁止を視野に

◆銀座・新橋地区

日時 平成20年6月2日（月）

午後10時から翌午前1時

指導員 街頭営業適正化特別委員会
委員8名

幸橋ガード下を中心に、街頭指導を開始した。幸橋は一部の心ない事業者により長距離客待ちの専用乗り場化している。外堀通り方向に多数の営業車がたむろし、ガード下を占拠。一般車両や実車タクシーの通行を妨げ、ピーク時においては、ともに通行できず反対車線を通行せざるを得ない状態だ。このままでは交通違反だけでなく、通行人との接触事故や、車両同士の事故が起きる可能性も高い。空車タクシーを通行禁止にすべきと痛感した。

（中島 通委員）

タクシーセンター

平成20年7月の街頭指導計画

重点指導地区

①新宿駅周辺 ②渋谷駅周辺

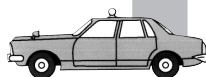
③銀座・新橋地区

準重点指導地区

①六本木・赤坂地区 ②上野・神田地区

③池袋駅周辺

・乗り場周辺の交通安全業務及び違法行為の防止指導



平成20年8月の街頭指導計画

重点指導地区

①羽田空港 ②銀座・新橋地区

準重点指導地区

①東京駅周辺 ②渋谷駅周辺

③上野・神田地区 ④南千住・北千住地区

・乗り場周辺の交通安全業務及び違法行為の防止指導

・帰京客等需要増加に伴う秩序維持及び交通安全業務

平成20年7月の特別公開指導

新宿・渋谷地区（平成20年7月18日（金）

午後11時から翌午前2時まで）

・乗り場周辺の交通安全業務及び違法行為の防止指導

計報

*5月

氏名	所属団体	享年	病名
岩波千城さん	（東個協）	60歳	心不全
伊藤 洋さん	（都営協）	66歳	脳出血
斉藤庄次さん	（都営協）	66歳	肺がん
宮迫 誓さん	（都営協）	70歳	腸閉塞
加集信男さん	（都営協）	54歳	白血病
内田 博さん	（都営協）	65歳	すい臓がん
金子敏彦さん	（都営協）	56歳	肺がん
山下隆雄さん	（都営協）	75歳	腎臓がん
秋庭達司さん	（都営協）	75歳	大腸がん
五味川 満さん	（都営協）	75歳	直腸がん
篠崎 隆さん	（東個協）	60歳	脳いっ血
谷田部正夫さん	（東個協）	68歳	心不全
岩澤 浄さん	（東個協）	53歳	すい臓がん

ご冥福をお祈り申し上げます

個人タクシー譲渡譲受認可書交付式開催

この日の感動を忘れずに

6月12日(木)午後3時より、(社)全国個人タクシー協会関東支部において、平成20年5月29日付認可の譲渡譲受認可書交付式が開催されました。関東管内の認可者は75名、うち東京の認可者は63名(すべて特別武三交通圏)でした。今回は東京運輸支局・石橋次長の祝辞と合わせて、譲渡譲受認可者代表の蝦名武雄さんの喜びの声を紹介します。

お祝いの声

利用者に愛される個人タクシーに

関東運輸局東京運輸支局長 石橋 健さん

原油高による燃料の高騰や個人タクシーの評価低下など、この業界は今極めて厳しい環境にあります。このような状況の中、再び個人タクシーを選んで利用していただくためには、業界全体の底上げにより個人タクシーの評価を高めなければなりません。

皆さんには、まず自己管理の徹底をお願いします。健康管理はもちろん、運行管理や車両整備など、今まで会社が行っていた諸管理はすべて自己責任になります。そして公共交通機関としての使命を深く認識し、健全な事業を営んでください。その上で、安全最優先の事業運営を心掛けていただきたいと思います。また近年は、環境問題が大きくクローズアップされています。エコドライブの推進、低公害車の導入など、環境対策への積極的な取り組みもお願いいたします。



お祝いの言葉を述べる石橋次長

これから皆さんは個人タクシーの看板を背負って利用者と接することになります。経験が積み重なって初心は忘れら

れがちです。しかし、今日まで支えてくれた家族や上司、同僚の期待に応え、初心を忘れることなく事業に励んでください。利用者から愛される個人タクシーを目指し、ご活躍されることを心から祈念しております。

喜びの声

マイペースで安全運転を心がけます

蝦名武雄さん(東個協・中野支部)



「支えてくださった皆さんに感謝」と語る蝦名さん

昭和42年から、タクシーードライバー一筋。3月の試験に受かったとの知らせをもらってはいま

したが、今日まではその実感がありませんでした。でも実際に認可書を手渡されたときに「本当だったな」と、さすがに少し震えがきました。

東京

ぐる

り

支部紹介

第2回

東京都個人タクシー協同組合
板橋第一支部

タクシーならではの
ボランティア活動

1962年設立。支部員498名は、協会五指に入る規模。支部の誇りは、1984年から有志により続けられてきた、地域の養護施設の子どもたちとのボランティア交流です。6月はドライブレクリエーション、12月は餅つき大会。今春もタクシー30台に120人の子どもや施設職員を乗せて、船橋の公園へ行ってきました。

もう1つの自慢は、毎週日曜開催される許可試験の勉強会。20人以上の受験生を、8人の講師が手弁当で指導しています。講義の内容や模擬試験などは、講師が定期的に集まっての打ち合わせ。その熱意は、合格者数が常に上位という実績に表れています。



支部についてお話される横田輝夫支部長



ボランティア集団「板一福祉ダイヤモンドクラブ」のメンバー



勉強会に向けて打ち合わせ

なんでも
トピックス

地域のおすすめスポットや
クラブ活動、
名物ドライバーなど
なんでもご紹介

子どもたちとのふれあいを大切に



ドライブレクリエーションで
の一枚。最後に子どもたち
からお礼を言われ、「こちらこそ、皆さんから元気をもらっています」と、メンバーたち